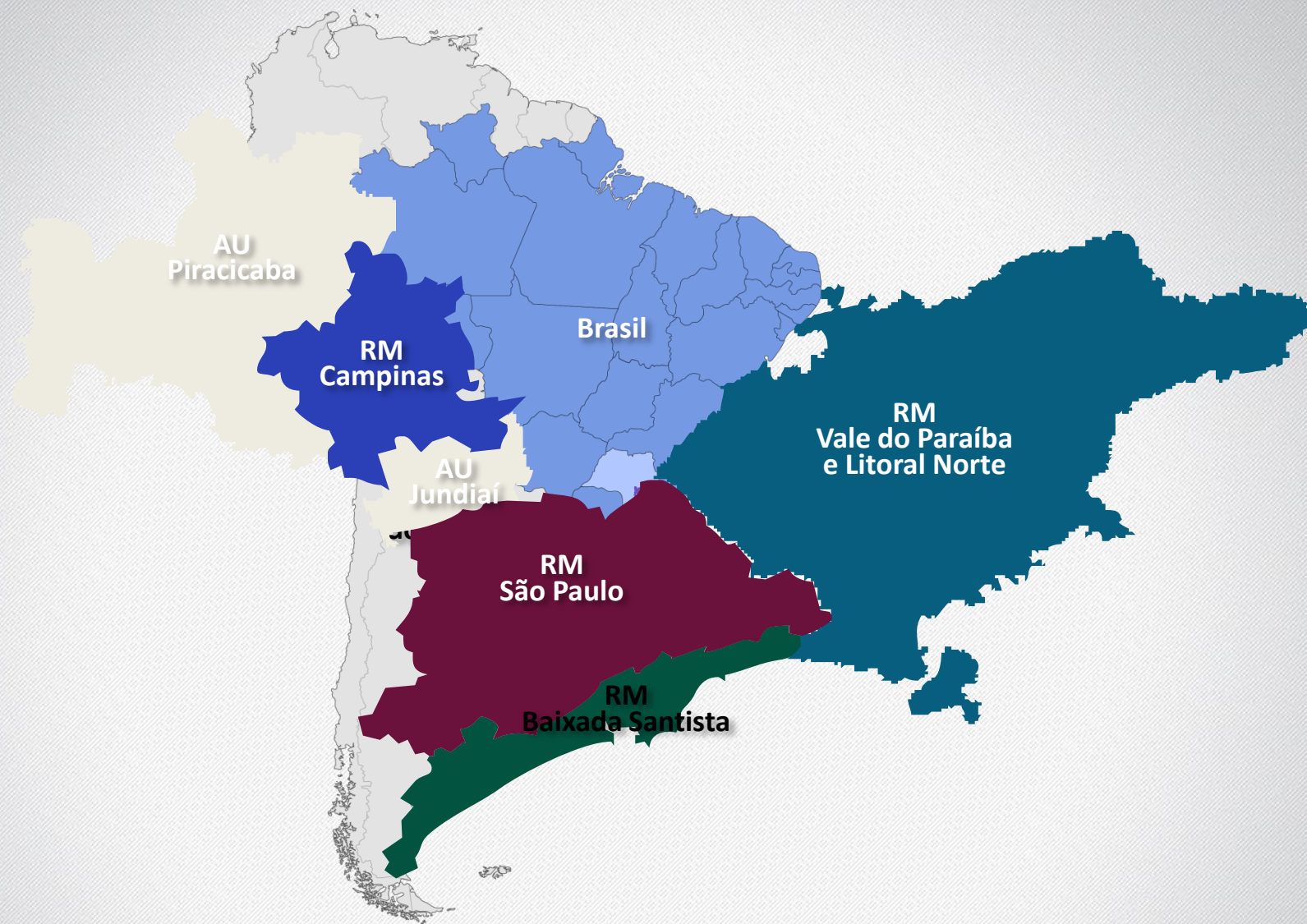




Forum Mobilidade Urbana: Tarifa e Financiamento – Alternativas para a RMSP

Peter B.B.Walker
Secretário Adjunto dos Transportes
Metropolitanos do Estado de São Paulo

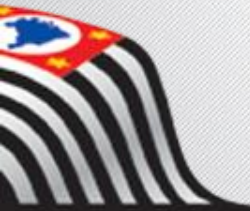
Regiões metropolitanas e aglomerações urbanas do Estado de São Paulo



Criação da Secretaria dos Transportes Metropolitanos – STM

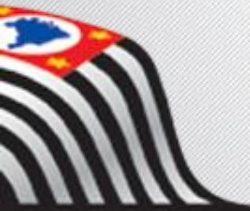
STM foi criada pela Lei Nº 7.450, DE 16/07/1991, tendo como campo funcional:

- ✓ A execução da política estadual de transportes urbanos de passageiros para as Regiões Metropolitanas, abrangendo os sistemas metroviário, ferroviário, de ônibus e trólebus, e demais divisões modais de interesse metropolitano;
- ✓ A organização, a coordenação, a operação e a fiscalização do sistema metropolitano de transportes públicos de passageiros e de sua infraestrutura viária;
- ✓ A promoção do sistema metropolitano de transportes públicos de passageiros junto aos municípios integrantes das RMs.



Empresas vinculadas

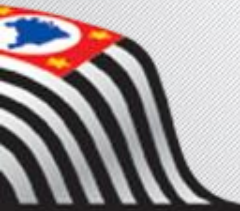
- ✓ Companhia do Metropolitano de São Paulo – METRÔ
- ✓ Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM
- ✓ Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo S/A – EMTU/SP
- ✓ Estrada de Ferro Campos do Jordão



É competência do Secretário dos Transportes Metropolitanos:

Fixar:

- ✓ as tarifas dos serviços e de seus seccionamentos;
- ✓ os preços de serviços prestados aos usuários dos sistemas metropolitanos públicos de passageiros;



Rede metroferroviária atual



11
Linhas



335 km
de Extensão



154
Estações

METRÔ: 58 (*)
VIAQUATRO = 6
CPTM: 90 (*)



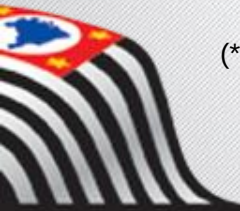
7,2
Milhões de
Passageiros
Transportados
/ Dia Útil

METRÔ: 3,8 milhões
VIAQUATRO = 0,7 milhões
CPTM: 2,7 milhões



22
Municípios
Atendidos

(*)sem considerar as estações de transferência



Rede da EMTU atual

Total: RMSP, RMC, RMBS e RMVPLN



**Serviço
Regular**

5.900
Veículos



**Serviço
Fretado**

15.509
Veículos



2,4

Milhões de
Passageiros
Transportados / dia



106

Municípios
Atendidos



92 km

de Corredores

