

Fórum Mobilidade Urbana: Tarifa e Financiamento

Alternativas para a Região metropolitana de São Paulo

TARIFA DO METRÔ DE SÃO PAULO

A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ

- A Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô foi constituída no dia 24 de abril de 1968;
- Hoje, o Metrô de São Paulo possui quatro linhas em operação, 65,3Km de rede, 58 estações, 150 trens (frota patrimonial) ;
- Em 2010, foi inaugurado o primeiro trecho da Linha 4-Amarela, a primeira a ser operada em regime de concessão pela ViaQuatro. Atualmente, a linha possui 6 estações, 8,9Km de extensão e 14 trens;
- Com isso, a malha metroviária chega a 74,2 quilômetros de extensão e 64 estações;
- Somado a malha dos trens, a rede metroferroviária chega a 335,0Km.

A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ

- Diariamente, a malha metroviária transporta cerca de 4,5 milhões de passageiros, sendo Metrô 3,8 milhões e ViaQuatro 0,7 milhão;
- No Metrô, os trens percorreram, em 2012, 21.642.334 Km; aumentou 51% em menos de 10 anos;
- Conta com 9.378 colaboradores (dez/12);
- Apurou Receita total, em 2012, de R\$1,9 bi.

A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ

- Velocidade comercial em 2012:
 - Linha 1 : 33 km/h
 - Linha 2 : 35 km/h
 - Linha 3 : 42 Km/h
 - Linha 5 : 41Km/h
- Tempo médio de viagem do usuário: 15 minutos;
- Distância Média percorrida pelo usuário: 7,4 km.

A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ

- Obras de Expansão e Modernização:
 - Prolongamento da **Linha 5 – Lilás** (Largo Treze até Chácara Klabin da Linha 2 –Verde) - **+11,5Km + 11 estações**;
 - Monotrilho **Linha 15 – Prata** (Ipiranga até Hosp.Cidade Tiradentes); **+25,8km e +18 estações**
 - Monotrilho **Linha 17 – Ouro** (Aeroporto de Congonhas até Estação Morumbi da Linha 9 – CPTM) **+7,7km + 8 estações**;
 - Fase 2 da Linha 4 – Amarela **+ 5 estações**;
 - Projeção para final de 2014: mais 24 estações e ampliação para mais de 100Km de malha metroviária.

DEMONSTRATIVO DE INVESTIMENTOS

Valores em Reais Mil

ANO	METRÔ	STM	TOTAL
2006	867.700		867.700
2.007	777.103		777.103
2.008	1.501.430	247.769	1.749.199
2.009	2.500.194	333.495	2.833.689
2.010	1.676.983	528.669	2.205.652
2.011	1.294.787	143.725	1.438.512
2.012	2.554.304		2.554.304
2.013	4.843.189		4.843.189
TOTAL	16.015.690	1.253.658	17.269.348

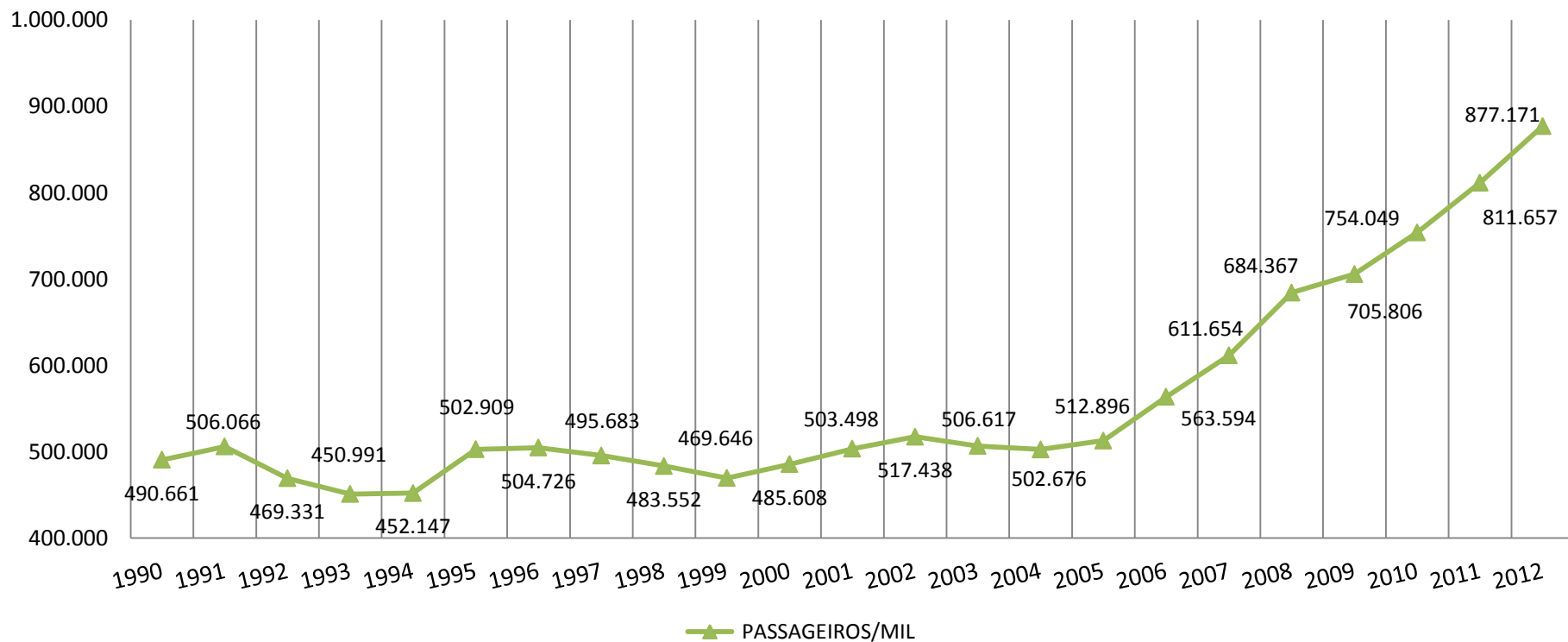
Benefícios Sociais

(Preços Médios)

Discriminação	Unidades	2012		2011	
		Quantidade (mil)	Valor (Milhão)	Quantidade (mil)	Valor (Milhão)
Redução de emissão de poluentes	ton/Ano	902	217	868	176
Redução do consumo de combustível	litros/ano	461.833	969	452.103	939
Redução do custo operacional do ônibus	km/ano	271.725	1.388	268.447	1.270
Redução do custo operacional com autos	km/ano	1.359.946	805	1.355.525	743
Redução do custo de manutenção e operação de vias	-	-	52	-	49
Redução do tempo das viagens	horas/ano	666.707	3.614	619.824	3.116
Redução do custo com acidentes	acidentes	14	164	14	151
Total			7.209		6.444

DEMANDA DE PASSAGEIROS NO METRÔ -SP

ENTRADA DE PASSAGEIROS NO ANO - METRÔ (em mil)



Início de operação L2 – Verde em janeiro/1991.

Início de operação L5 – Lilás em outubro/2002

Início da utilização do Bilhete Único no Metrô em dezembro/2005

Início da utilização do Bilhete Único de Vale Transporte em janeiro/2006

Início da operação comercial do 1o trem da nova frota da L2 - Verde em março/2009

Início da operação comercial da L4 - Amarela em junho/2010

Recebimento do 1o trem modernizado da L3 - Vermelha em novembro/2010

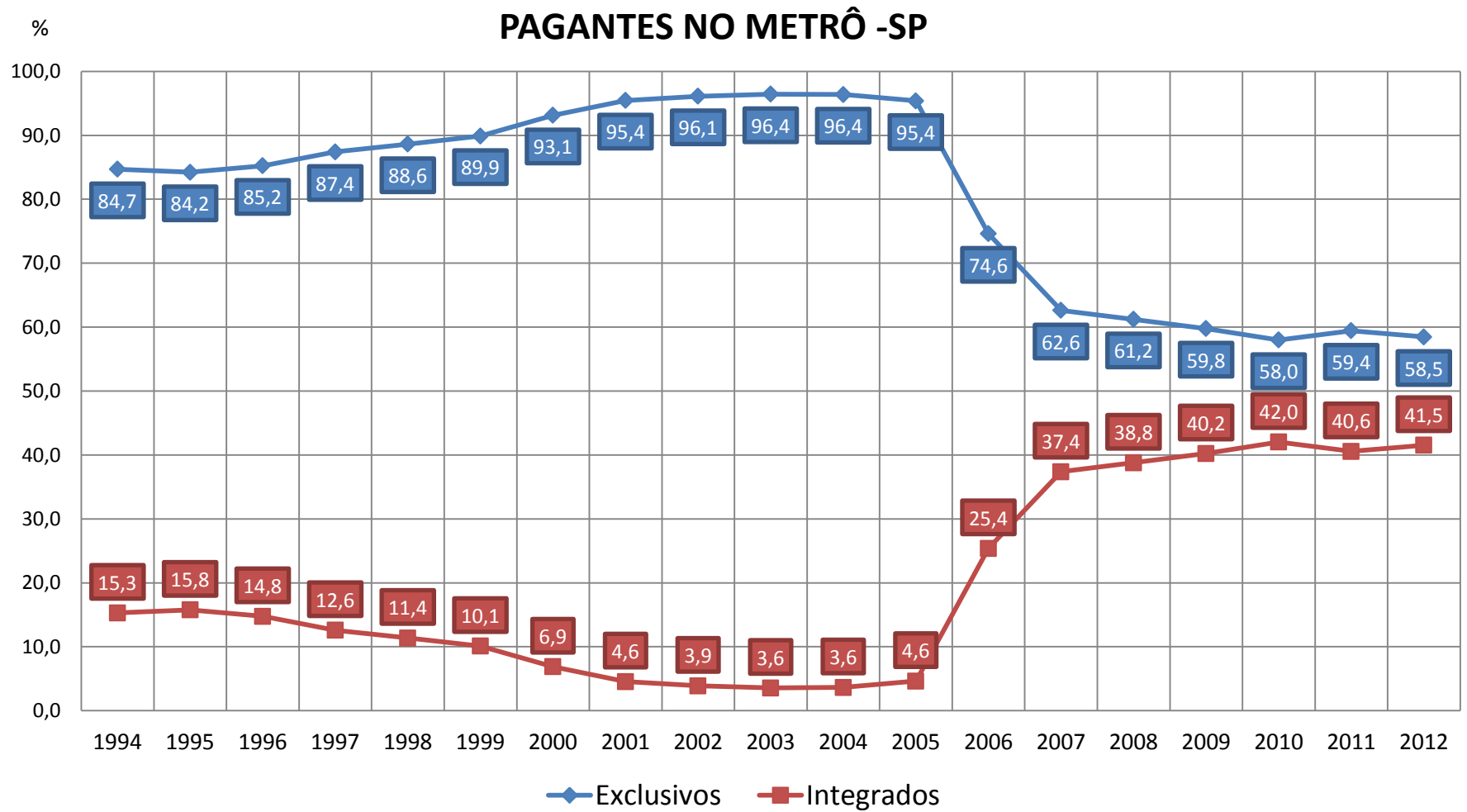
Liberação do 1o trem com tecnologia CBTC em março/2011

Recebimento do 1o trem modernizado da L1 - Azul em dezembro/2011

INTEGRAÇÃO COM ÔNIBUS MUNICIPAL DE SÃO PAULO

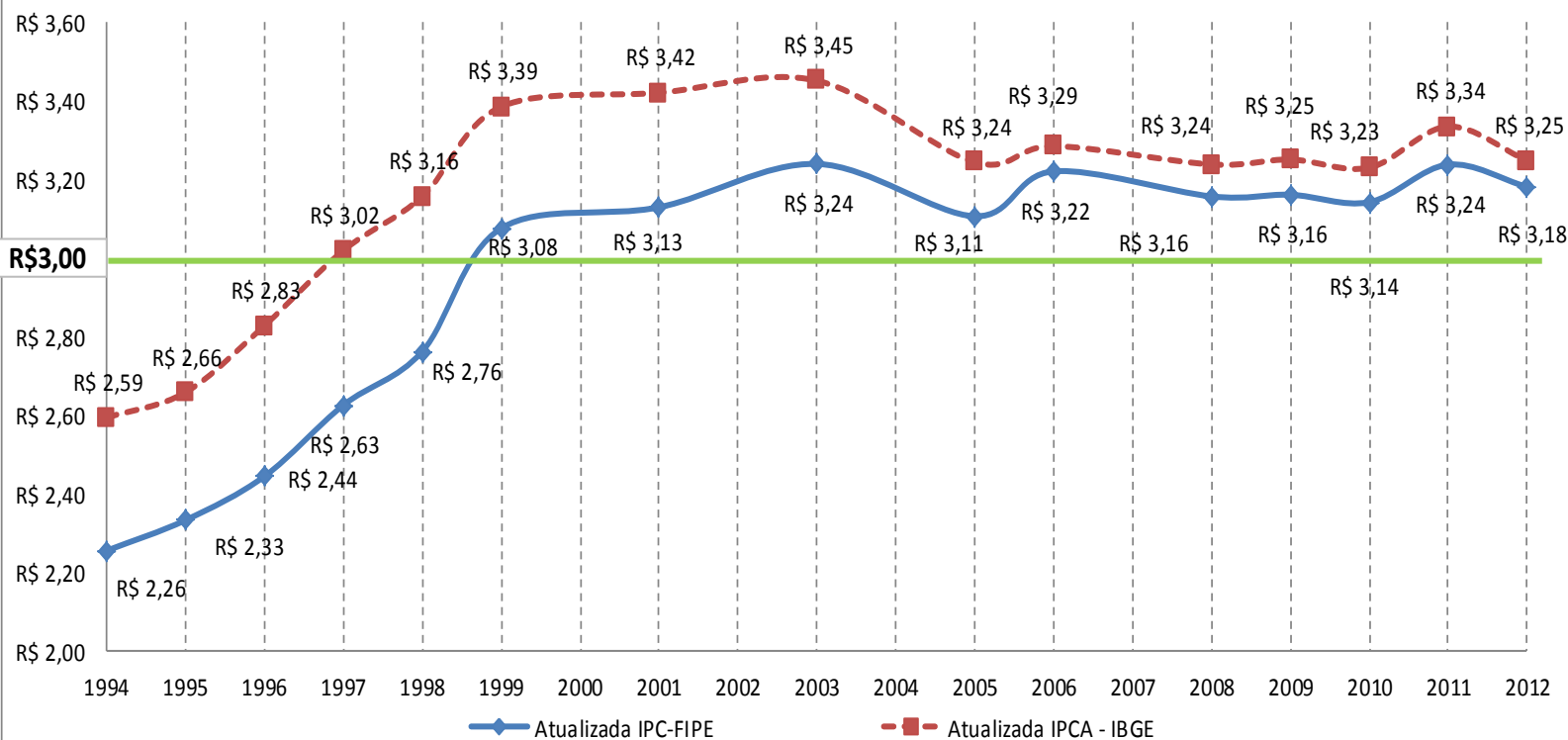
DATA DE REAJUSTES	BILHETE ÚNICO			TARIFA BÁSICA	
	TARIFA INTEGRADA	PARCELA ÔNIBUS	PARCELA TRILHOS	ÔNIBUS	TRILHOS
	R\$			R\$	
30/11/06	3,50	1,75	1,75	2,30	2,30
09/02/08	3,65	1,75	1,90	2,30	2,40
09/02/09	3,75	1,75	2,00	2,30	2,55
04/01/10	4,00	2,00	2,00	2,70	2,55
09/02/10	4,07	2,00	2,07	2,70	2,65
05/01/11	4,29	2,22	2,07	3,00	2,65
13/02/11	4,49	2,22	2,27	3,00	2,90
12/02/12	4,65	2,22	2,43	3,00	3,00
02/06/13	5,00	2,39	2,61	3,20	3,20
24/06/13	4,65	2,22	2,43	3,00	3,00

DEMANDA DE PASSAGEIROS NO METRÔ -SP



ATUALIZAÇÃO DO PREÇO DA TARIFA UNITÁRIA DO METRÔ-SP

Atualização Monetária da Tarifa Unitária - a preços de maio/2013

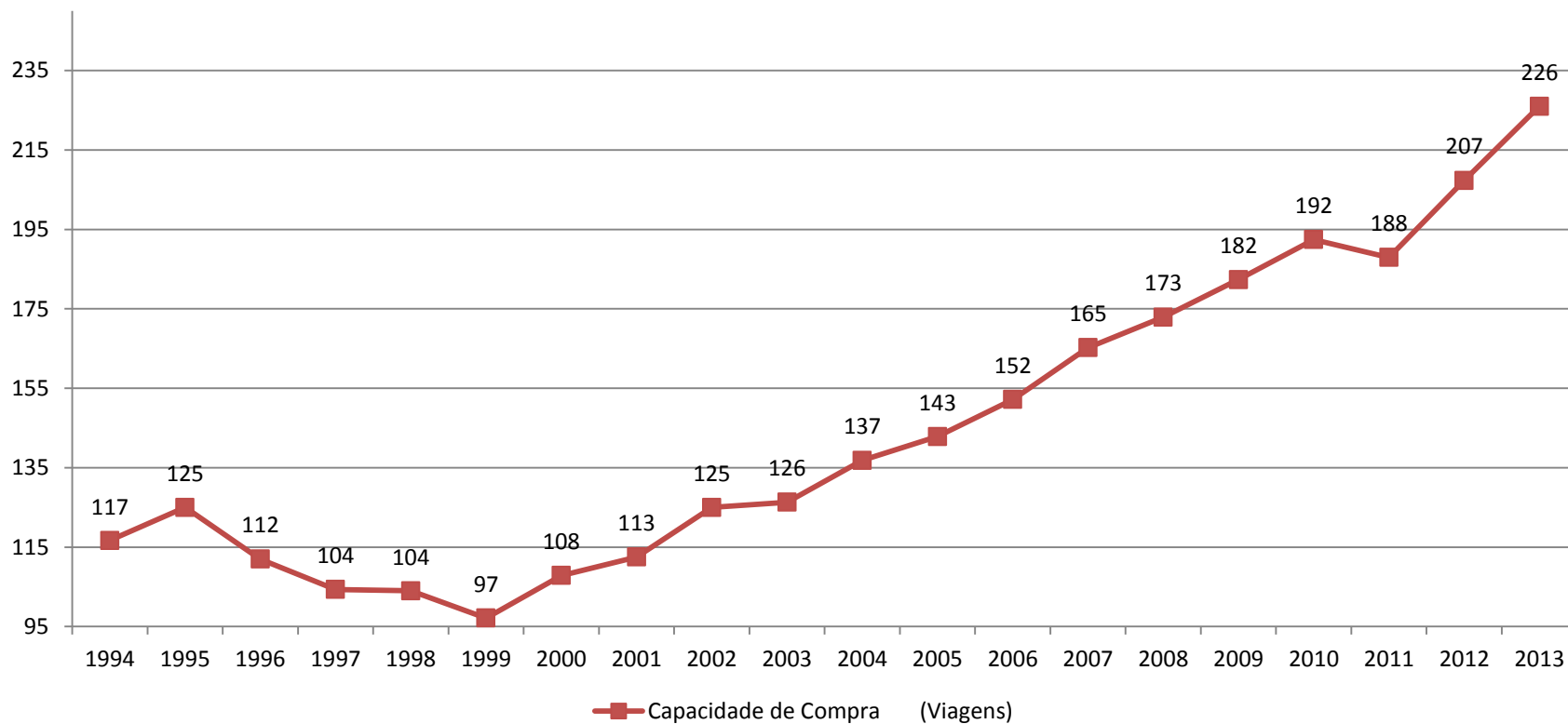


Em 2000, 2002, 2004 e 2007 não ocorreram reajustes

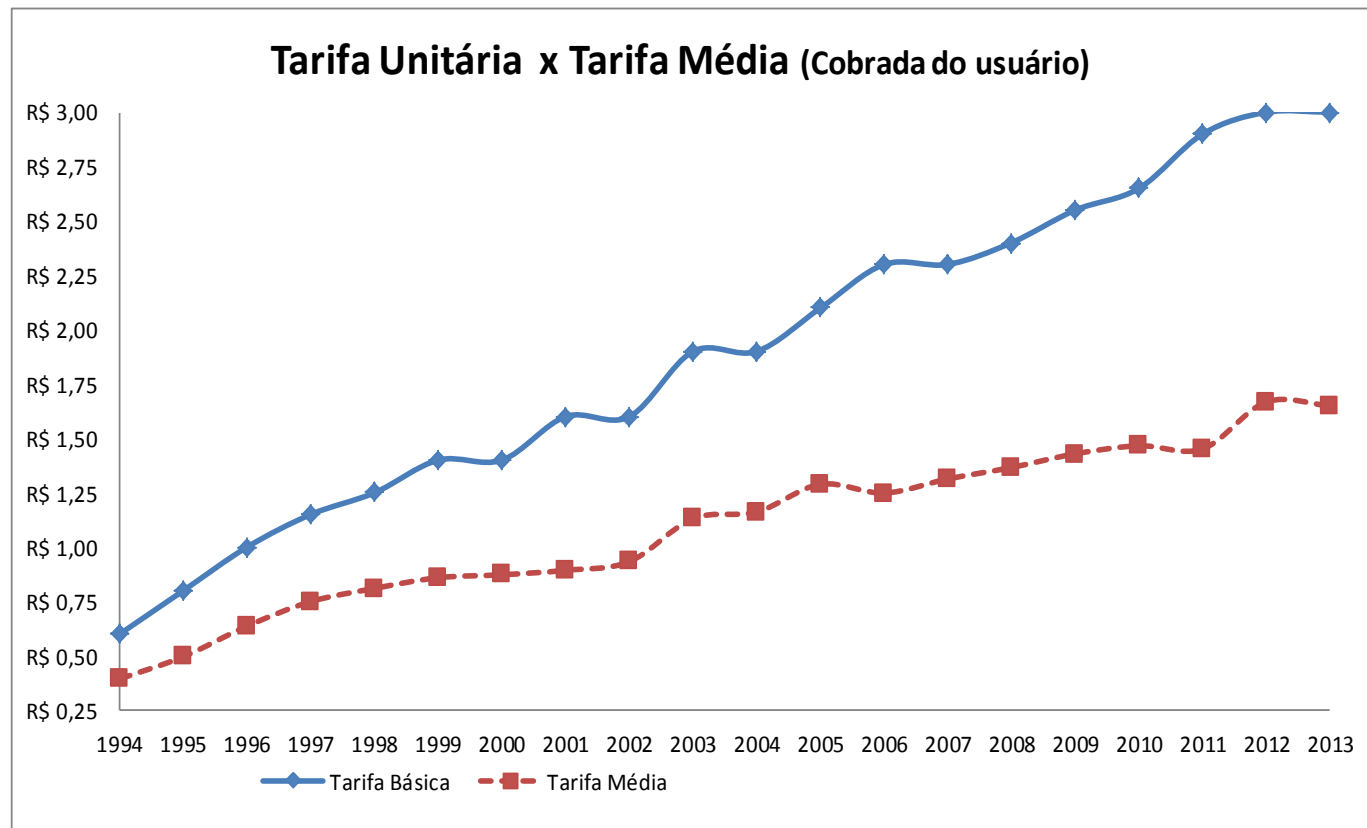
Ano	Tarifa Básica
1994	R\$ 0,60
1995	R\$ 0,80
1996	R\$ 1,00
1997	R\$ 1,15
1998	R\$ 1,25
1999	R\$ 1,40
2000	R\$ 1,40
2001	R\$ 1,60
2002	R\$ 1,60
2003	R\$ 1,90
2004	R\$ 1,90
2005	R\$ 2,10
2006	R\$ 2,30
2007	R\$ 2,30
2008	R\$ 2,40
2009	R\$ 2,55
2010	R\$ 2,65
2011	R\$ 2,90
2012	R\$ 3,00
2013	R\$ 3,00

PODER DE COMPRA DE VIAGENS COM SALÁRIO MÍNIMO

Capacidade de Compra
(Número de viagens do Metrô/SP que o Salário Mínimo compra)



Reajuste da Tarifa Unitária x Tarifa Média



Ano	Tarifa Básica	Tarifa Média
1994	R\$ 0,60	R\$ 0,39
1995	R\$ 0,80	R\$ 0,50
1996	R\$ 1,00	R\$ 0,64
1997	R\$ 1,15	R\$ 0,75
1998	R\$ 1,25	R\$ 0,81
1999	R\$ 1,40	R\$ 0,86
2000	R\$ 1,40	R\$ 0,87
2001	R\$ 1,60	R\$ 0,89
2002	R\$ 1,60	R\$ 0,93
2003	R\$ 1,90	R\$ 1,13
2004	R\$ 1,90	R\$ 1,16
2005	R\$ 2,10	R\$ 1,29
2006	R\$ 2,30	R\$ 1,25
2007	R\$ 2,30	R\$ 1,31
2008	R\$ 2,40	R\$ 1,37
2009	R\$ 2,55	R\$ 1,43
2010	R\$ 2,65	R\$ 1,47
2011	R\$ 2,90	R\$ 1,45
2012	R\$ 3,00	R\$ 1,67
2013	R\$ 3,00	R\$ 1,65

PLANILHA DE TARIFÁRIA - tarifa básica de R\$ 3,00

ITENS DE CUSTO DA PLANILHA TARIFÁRIA	R\$ milhões (mês)
1. CUSTO DE OPERAÇÃO	72,9
Custos Diretos	65,9
Custos Indiretos	7,0
2. CUSTO DE MANUTENÇÃO	55,8
3. DESPESAS COM VENDAS E ARRECADAÇÃO	4,9
4. ADMINISTRAÇÃO GERAL	31,2
5. DESPESAS PRÉ OPERACIONAIS	16,6
6. IMPOSTOS	4,0
TOTAL	185,4

CUSTO POR PASSAGEIRO TRANSPORTADO	R\$ 1,87
--	-----------------

RECEITA TOTAL	R\$ milhões (mês)
TARIFÁRIA	142,1
OUTRAS RECEITAS	13,0
RESSARCIMENTO DE GRATUIDADES	24,9

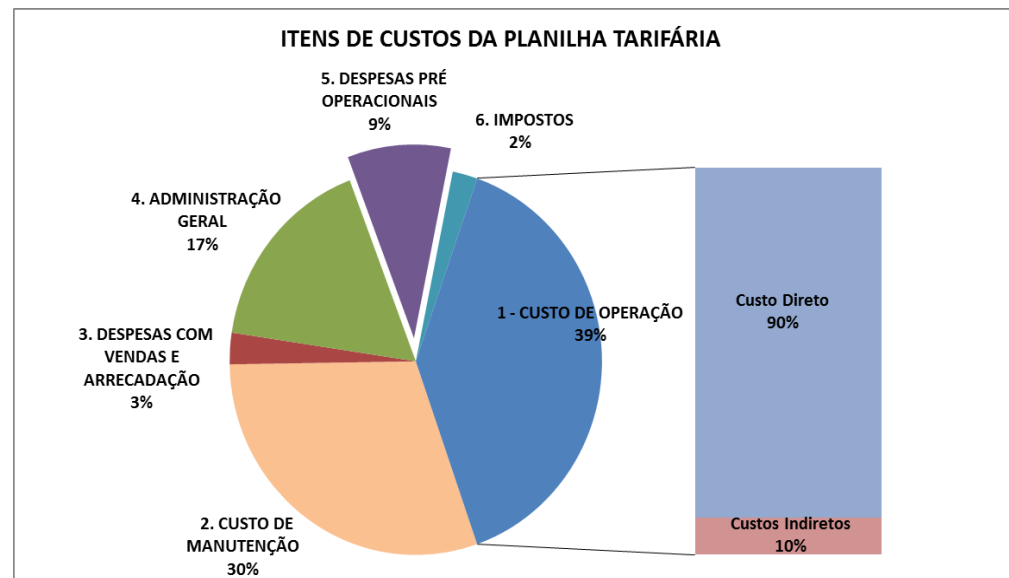
TOTAL	180,0
--------------	--------------

RECEITA POR PASSAGEIRO TRANSPORTADO	R\$ 1,82
--	-----------------

	R\$ milhões (mês)
RESULTADO	(5,4)

COBERTURA	97,1%
------------------	--------------

Base de custos refere-se à média de maio/2012 a março/2013 atualizada pela IPC/FIPE projetado de fevereiro/12 a maio/13 – 6,35%



Diferenças com a planilha entregue para ALESP e publicada no D.O:

1. Receita tarifária a R\$3,00 de agosto/13 contra R\$3,20 encaminhada para a ALESP.
2. Desonerado PIS/COFINS sobre a Receita Tarifária

PLANILHA DE TARIFÁRIA - tarifa básica de R\$ 3,00

ITENS DE CUSTO DA PLANILHA TARIFÁRIA R\$ milhões (mês)

1. SALÁRIOS E ENCARGOS SOCIAIS	122,2
2. ENERGIA ELÉTRICA DE OPERAÇÃO	12,6
3. MATERIAIS	6,1
4. SERVIÇOS DE TERCEIROS	25,3
5. DESPESAS GERAIS	15,2
6. TRIBUTOS	4,0
TOTAL	185,4

CUSTO POR PASSAGEIRO TRANSPORTADO R\$ 1,87

RECEITA TOTAL R\$ milhões (mês)

TARIFÁRIA	142,1
OUTRAS RECEITAS	13,0
RESSARCIMENTO DE GRATUIDADES	24,9
TOTAL	180,0

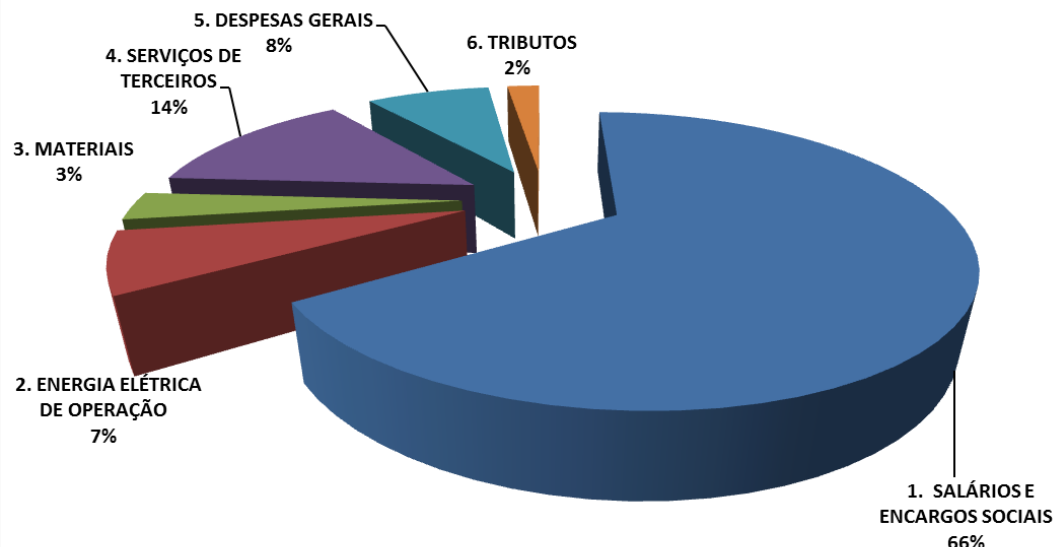
RECEITA POR PASSAGEIRO TRANSPORTADO R\$ 1,82

RESULTADO	(5,4)
-----------	-------

COBERTURA 97,1%

Base de custos refere-se à média de maio/2012 a março/2013 atualizada pela IPC/FIPE projetado de fevereiro/12 a maio/13 – 6,35%

ITENS DE CUSTOS DA PLANILHA TARIFÁRIA - ANO 2013



Diferenças com a planilha entregue para ALESP e publicada no D.O:

1. Receita tarifária a R\$3,00 de agosto/13 contra R\$3,20 encaminhada para a ALESP.
2. Desonerado PIS/COFINS sobre a Receita Tarifária

PLANILHA DE TARIFÁRIA - tarifa básica de R\$ 3,00

ITENS DE CUSTO DA PLANILHA TARIFÁRIA R\$ milhões (mês)

1. CUSTO DE OPERAÇÃO	72,9
Custos Diretos	65,9
Custos Indiretos	7,0
2. CUSTO DE MANUTENÇÃO	55,8
3. DESPESAS COM VENDAS E ARRECADAÇÃO	4,9
4. ADMINISTRAÇÃO GERAL	31,2
5. DEPRECIAÇÃO (Equipamentos do Metrô)	22,1
6. IMPOSTOS	4,0
TOTAL	190,9

CUSTO POR PASSAGEIRO TRANSPORTADO	R\$ 1,93
--	-----------------

RECEITA TOTAL R\$ milhões (mês)

TARIFÁRIA	142,1
OUTRAS RECEITAS	13,0
RESSARCIMENTO DE GRATUIDADES	24,9

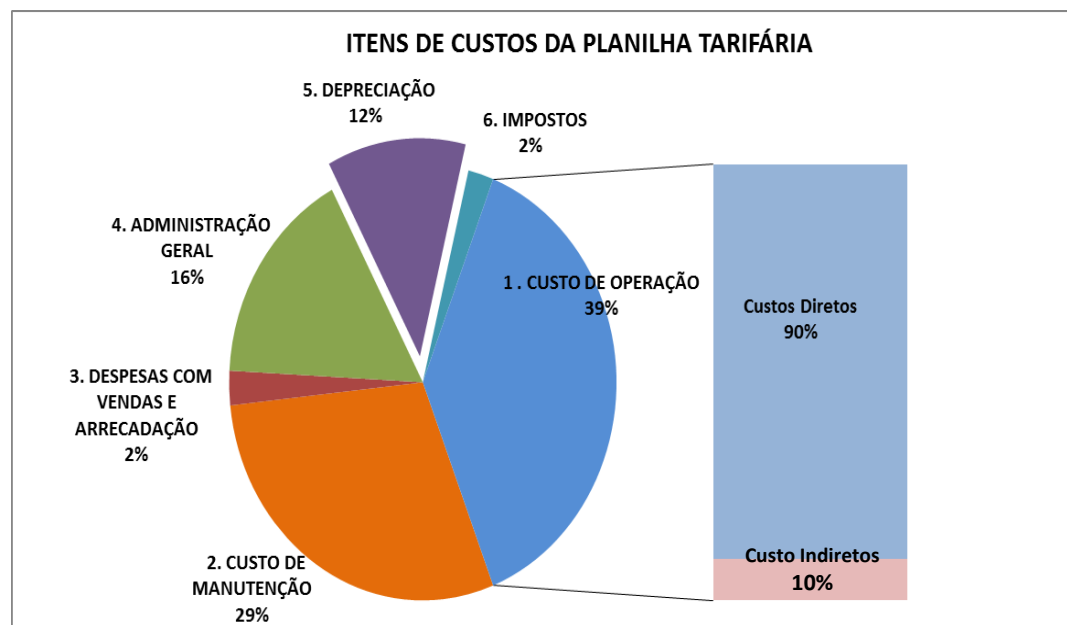
TOTAL 180,0

RECEITA POR PASSAGEIRO TRANSPORTADO	R\$ 1,82
--	-----------------

	R\$ milhões (mês)
RESULTADO	(10,9)

COBERTURA	94,3%
------------------	--------------

Base de custos refere-se à média de maio/2012 a março/2013 atualizada pela IPC/FIPE projetado de fevereiro/12 a maio/13 – 6,35%



Diferenças com a planilha entregue para ALESP e publicada no D.O:

1. Excluiu despesas pré operacionais
2. Inclui depreciação
3. Receita tarifária a R\$3,00 de agosto/13 contra R\$3,20 encaminhada para a ALESP.
4. Desonerado PIS/COFINS sobre a Receita Tarifária

PLANILHA DE TARIFÁRIA - tarifa básica de R\$ 3,00

ITENS DE CUSTO DA PLANILHA TARIFÁRIA	R\$ milhões (mês)
1. SALÁRIOS E ENCARGOS SOCIAIS	107,6
2. ENERGIA ELÉTRICA DE OPERAÇÃO	12,6
3. MATERIAIS	6,1
4. SERVIÇOS DE TERCEIROS	24,1
5. DESPESAS GERAIS	14,4
6. TRIBUTOS	4,0
7. DEPRECIAÇÃO	22,1
TOTAL	190,9

CUSTO POR PASSAGEIRO TRANSPORTADO	R\$ 1,93
--	-----------------

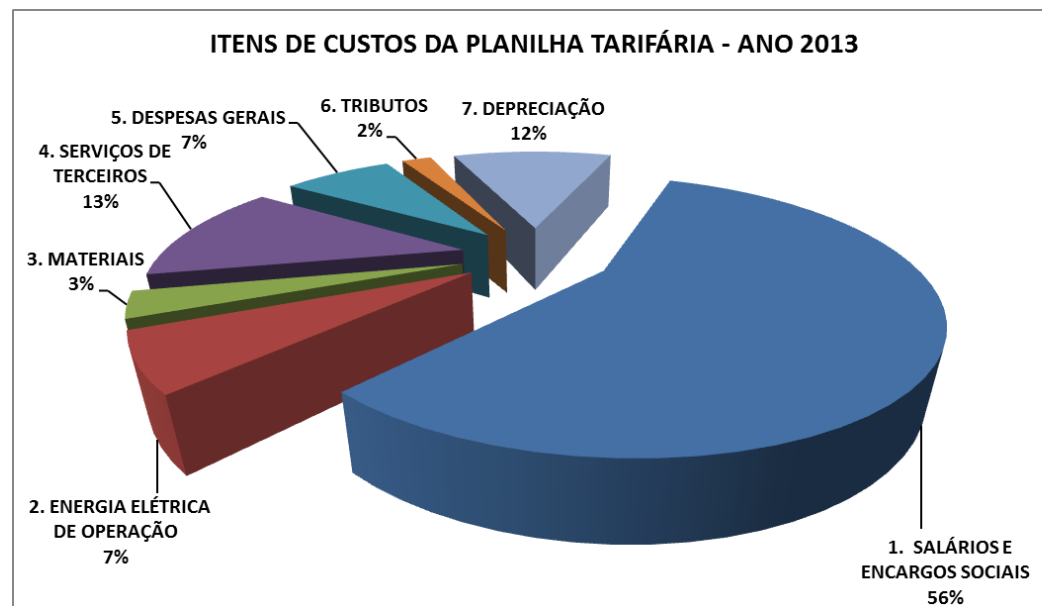
RECEITA TOTAL	R\$ milhões (mês)
TARIFÁRIA	142,1
OUTRAS RECEITAS	13,0
RESSARCIMENTO DE GRATUIDADES	24,9
TOTAL	180,0

RECEITA POR PASSAGEIRO TRANSPORTADO	R\$ 1,82
--	-----------------

	R\$ milhões (mês)
RESULTADO	(10,9)

COBERTURA	94,3%
------------------	--------------

Base de custos refere-se à média de maio/2012 a março/2013 atualizada pela IPC/FIPE projetado de fevereiro/12 a maio/13 – 6,35%



Diferenças com a planilha entregue para ALESP e publicada no D.O:

1. Excluiu despesas pré operacionais
2. Inclui depreciação
3. Receita tarifária a R\$3,00 de agosto/13 contra R\$3,20 encaminhada para a ALESP.
4. Desonerado PIS/COFINS sobre a Receita Tarifária

TRIBUTOS SOBRE A TARIFA

- PARTICIPAÇÃO DOS PRINCIPAIS TRIBUTOS NO CUSTO
 - PIS/COFINS sobre a receita tarifária: 0,0% ;
 - PIS/COFINS sobre outras receitas: 0,7%;
 - ICMS sobre energia elétrica: 0,6%;
 - ISS sobre a receita tarifária: 1,5%;
 - IPTU : 1,2%