

Item	Descritivo do Material	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO
<p data-bbox="277 779 296 806">3</p> <p data-bbox="277 869 296 896">C</p> <p data-bbox="277 922 296 949">O</p> <p data-bbox="277 976 296 1003">T</p> <p data-bbox="277 1030 296 1057">A</p> <p data-bbox="277 1106 296 1133">P</p> <p data-bbox="277 1160 296 1187">R</p> <p data-bbox="277 1214 296 1240">I</p> <p data-bbox="277 1267 296 1294">N</p> <p data-bbox="277 1321 296 1348">C</p> <p data-bbox="277 1375 296 1402">I</p> <p data-bbox="277 1429 296 1456">P</p> <p data-bbox="277 1482 296 1509">A</p> <p data-bbox="277 1536 296 1563">L</p>	<p data-bbox="354 219 1155 685">POLTRONA GIRATÓRIA ESPALDAR ALTO: com espaldar alto, moldada anatomicamente, revestimento em tecido 100 % poliéster trama fina, resistente, alta densidade, tipo crepe, gramatura mínima de 450 g/ml (gramas por metro linear) cor preta, sem emendas, com costura gomada e sistema de cordão (não pode ser fixado à estrutura por grampos). Estofamento em espuma injetada de poliuretano, isenta de CFC, alta resiliência, alta resistência à propagação de rasgo, alta tensão de alongamento e ruptura, baixa fadiga dinâmica e baixa deformação permanente com densidade controlada ponto a ponto, de no mínimo 90 mm de espessura para o encosto na parte lombar e 50 mm na parte superior, e assento com espessura mínima de 50 mm com curvatura na parte frontal com espessura mínima de 70 mm, e densidade de 60 kg/m³ para o assento e 55 kg/m³ para encosto, bordas arredondadas de grande raio. Braços e encosto devem ser fixados diretamente na estrutura do mecanismo da cadeira através de parafusos com uso de arruelas de pressão.</p> <p data-bbox="354 721 1155 801">-Ligação entre encosto e assento deve ser em chapa de aço com espessura mínima de 4mm com tratamento antiferruginoso (largura mínima de 750 mm) e proteção em polipropileno;</p> <p data-bbox="354 837 1155 896">ENCOSTO: (medidas internas): LARGURA: 490 mm – ALTURA: 680 mm – TOLERÂNCIA de 5%. Espaldar ALTO, com protuberância na lombar.</p> <p data-bbox="354 931 1155 1079">ESTRUTURA DO ENCOSTO: Encosto estruturado em compensado multilaminado, resinado e prensado, a partir de madeiras oriundas de manejos sustentáveis, apresentando lâminas com espessura máxima de 1,5 mm cada, implicando em uma espessura do compensado de, no mínimo, 15 mm.</p> <p data-bbox="354 1115 1155 1285">CONTRA CAPA DO ENCOSTO: Carenagem para contra encosto injetada em polipropileno copolímero, dispensado o uso de perfis de borda para acabamento e proteção, apresentando textura em sua superfície externa, dotada de seis pontos para fixação ao estrutural, por meio de encaixe sob pressão. Tal carenagem de contra encosto apresenta espessura mínima predominante de 2,5 mm.</p> <p data-bbox="354 1321 1155 1751">MECANISMO SINCRONIZADO COM TENSÃO AUTOAJUSTÁVEL: Mecanismo do tipo sincronizado, auto ajustável, com movimento de reclinção para assento equipamento com sistema de travamento em 04 pontos ao longo do curso de reclinção, dotado de sistema antipânico. Dispõe de placa na região traseira do engate manufaturada em chapa de aço com espessura de 3mm. O diferencial proporcionado por esse tipo de mecanismo é o sistema de ajuste automático do coeficiente de tensão das molas que tencionam o movimento de reclinção do usuário e ajusta-se a este, de modo que o usuário utilize o sistema com o melhor fator conforto possível, sem necessitar do ajuste do coeficiente de tensão por meio de manípulo de rotação, manual. O mecanismo ainda dispõe de dois manípulos laterais (tipo borboleta), porém não são acionados por torção helicoidal, mas por um simples toque, sendo um para acionamento do pistão a gás e outro, para acionamento/liberação da trava do movimento de reclinção sincronizada.</p> <p data-bbox="354 1787 1155 2020">TELESCÓPIO DE ACABAMENTO E PROTEÇÃO DO PISTÃO: Capa telescópica de acabamento e proteção do pistão a gás, manufaturada em termoplástico copolímero, injetado possuindo três elementos (estágios) da mesma cor das contracapas injetadas em termoplásticos para assento e encosto, bem como da carenagem e apoio superior para os braços. Tal peça é importante componente para proteção contra partículas que possam atrapalhar o bom funcionamento do pistão, bem como elemento estético da base, para acabamento da coluna e do curso do pistão.</p> <p data-bbox="354 2056 1155 2074">ASSENTO: Medidas: LARGURA: 500 mm – PROFUNDIDADE: 490 mm –</p>	<p data-bbox="1232 1133 1286 1160">615</p>	<p data-bbox="1362 1133 1497 1160">R\$ 650,00</p>