

ITEM 9	Descritivo do Material	QUANTIDADE
5  C O T A  P R I N C I P A L	<p><b>POLTRONA (CADEIRA) ESPALDAR MÉDIO:</b> com espaldar médio, moldada anatomicamente, revestimento em tecido 100 % poliéster trama fina, resistente, alta densidade, tipo crepe, gramatura mínima de 450 g/ml (gramas por metro linear) na cor preta, sem emendas, com costura gomada e sistema de cordão (não pode ser fixado à estrutura por grampos). Estofamento em espuma injetada de poliuretano, isenta de CFC, alta resiliência, alta resistência à propagação de rasgo, alta tensão de alongamento e ruptura, baixa fadiga dinâmica e baixa deformação permanente com densidade controlada ponto a ponto, de no mínimo 50 mm de espessura e densidade de 55 kg/m<sup>3</sup>, assento com espessura mínima de 50 mm com curvatura na parte frontal com espessura mínima de 70 mm, bordas arredondadas de grande raio. Braços e encosto devem ser fixados diretamente na estrutura do mecanismo da cadeira, através de parafusos com uso de arruelas de pressão.</p> <p>-Ligação entre encosto e assento deve ser em chapa de aço com espessura mínima de 4mm com tratamento antiferruginoso (largura mínima de 750 mm) e proteção em polipropileno;</p> <p><b>ENCOSTO:</b> (medidas internas): LARGURA: <b>480 mm</b> – ALTURA: <b>500 mm</b> – TOLERÂNCIA de <b>5%</b>. Espaldar MÉDIO, com protuberância na lombar.</p> <p><u>ESTRUTURA DO ENCOSTO:</u> Encosto estruturado em compensado multilaminado, resinado e prensado, a partir de madeiras oriundas de manejos sustentáveis, apresentando lâminas com espessura máxima de 1,5 mm cada, implicando em uma espessura do compensado de, no mínimo, 15 mm.</p> <p><u>CONTRA CAPA DO ENCOSTO:</u> Carenagem para contra encosto injetada em polipropileno copolímero, dispensado o uso de perfis de borda para acabamento e proteção, apresentando textura em sua superfície externa, dotada de seis pontos para fixação ao estrutural, por meio de encaixe sob pressão. Tal carenagem de contra encosto apresenta espessura mínima predominante de 2,5 mm.</p> <p><u>MECANISMO SINCRONIZADO COM TENSÃO AUTOAJUSTÁVEL:</u> Mecanismo do tipo sincronizado, auto ajustável, com movimento de reclinção para assento equipamento com sistema de travamento em 04 pontos ao longo do curso de reclinção, dotado de sistema antipânico. Dispõe de placa na região traseira do engate manufaturada em chapa de aço com espessura de 3mm. O diferencial proporcionado por esse tipo de mecanismo é o sistema de ajuste automático do coeficiente de tensão das molas que tencionam o movimento de reclinção do usuário e ajusta-se a este, de modo que o usuário utilize o sistema com o melhor fator conforto possível, sem necessitar do ajuste do coeficiente de tensão por meio de manípulo de rotação, manual. O mecanismo ainda dispõe de dois manípulos laterais (tipo borboleta), porém não são acionados por torção helicoidal, mas por um simples toque, sendo um para acionamento do pistão à gás e outro, para acionamento/liberação da trava do movimento de reclinção sincronizada.</p> <p><u>TELESCÓPIO DE ACABAMENTO E PROTEÇÃO DO PISTÃO:</u> Capa telescópica de acabamento e proteção do pistão à gás, manufaturada em termoplástico copolímero, injetado possuindo três elementos (estágios) da mesma cor das contra capas injetadas em termoplásticos para assento e encosto, bem como da carenagem e apoio superior para os braços. Tal peça é importante componente para proteção contra partículas que possam atrapalhar o bom funcionamento do pistão, bem como elemento estético da base, para acabamento da coluna e do curso do pistão.</p> <p><b>ASSENTO:</b> Medidas: LARGURA: <b>500 mm</b> – PROFUNDIDADE: <b>490 mm</b> – TOLERÂNCIA</p>	1.707